

## Le domande dei cittadini

**H**o il permesso ZTL verde per il mio SUV. Per mantenere il diritto a parcheggiare in strada che ticket dovrò pagare?

Un SUV che parcheggia non pagherà come un'utilitaria. La tariffa base di € 50 all'anno si riferisce infatti a vetture lunghe da m 3,30 a m 4,50. Se sono più piccole pagheranno un ticket ridotto di € 35. Se invece superano le misure standard, fino a m. 4,90 di lunghezza il ticket diventa di € 75 (+ 50%), oltre queste dimensioni si arriverà a € 100 (+ 100%). Sono esentati dal pagamento le vetture per disabili e i casi di situazioni economiche disagiate.

**S**ono un barista di via Smedaglie d'Oro e i miei clienti si fermano giusto il tempo di un caffè, o fanno un salto all'edicola per il giornale. Dovranno pagare per una sosta così breve?

È previsto proprio per questo tipo di utenza un ticket apposito erogato dal parcometro che consente di parcheggiare gratuitamente per 15 minuti, il tempo necessario per acquisti "al volo".

**S**ono dipendente in un ufficio di Corso Canalgrande e ho sempre parcheggiato nelle stradine a sosta libera vicino ai viali. Ora che arriveranno le strisce blu potrà avere qualche facilitazione?

Nelle cosiddette "zone Margini" anche chi lavora in centro potrà lasciare l'auto in sosta per tutto l'orario di lavoro. Basta procurarsi l'abbonamento mensile da € 20. Per richiederlo rivolgersi agli uffici della sosta muniti di libretto, patente e autocertificazione che attesta che il luogo di lavoro è in centro storico. Altrettanto è previsto per i professionisti titolari di attività o uffici in centro. I moduli sono rilasciati dagli uffici della sosta o scaricabili dal web. Ma c'è un modo ancora più semplice per entrare in centro, ed è utilizzare il trasporto pubblico. Ci sono sette linee che lo raggiungono da tutti i punti della città con una frequenza di 10/12 minuti.



**S**ono residente in viale J. Barozzi e in famiglia abbiamo due auto, entrambe intestate a me. Ora che appariranno i parcometri anche nella mia via, posso richiedere due abbonamenti per la sosta?

Il permesso per parcheggiare senza limiti di tempo nelle nuove aree a sosta oraria viene rilasciato ai residenti al costo di € 30 annuali (meno di 10 centesimi al giorno) in base alla targa, purché il proprietario abbia domicilio nella zona. Perciò, nel suo caso, due automobili, due abbonamenti.

**H**o acquistato un garage al Novi Park a prezzi agevolati in quanto residente in centro storico e sono solito tornare a casa ogni giorno per il pranzo. Mi chiedo come dovrò regolarmi con l'ingresso e il parcheggio in ZTL.

Ai proprietari di posti auto o titolari di abbonamento annuale al Novi Park viene rilasciata gratuitamente un'autorizzazione a entrare in ZTL e a sostare per 90 minuti, il tempo che può servire proprio per caricare e scaricare persone e cose o anche



per fermarsi a pranzo. In alternativa dal Novi Park si può sempre prendere la navetta gratuita che ogni dieci minuti percorre via Emilia, corso Canalgrande, piazza Roma, via Farini e ritorno.

**V**engo da fuori Modena e vorrei sapere se c'è la possibilità di trovare parcheggi gratuiti in città.

Alternative al parcheggio a pagamento ci sono e sono vicine. A pochi metri dal parco Novi Sad c'è piazzale Tien An Men con 490 posti gratuiti, altri 300 posti si possono trovare nell'area dell'ex AMCM. Ma l'alternativa più comoda rimane il parcheggio scambiatore, dove si lascia l'auto gratuitamente e si prende il bus che passa ogni dieci minuti. Si trovano nei punti principali di accesso alla città: al parco Ferrari, alla ex Darsena, in via Gottardi, al polo Leonardo, in piazza Manzoni e alla Porta Nord della Stazione FF.SS.

# A tutta Sosta

A CURA DELL'ASSESSORATO ALLA SOSTA E AL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI MODENA



## Cambia il modo di parcheggiare in città

Al via dal 21 luglio i nuovi provvedimenti per la sosta, con abbonamenti per residenti e lavoratori

**P**artiamo dal centro. Un centro storico da restituire alla sua bellezza, oggi soffocata da traffico e problemi di sosta. È ciò che si propone il nuovo sistema dei parcheggi che parte il 21 luglio 2012. In previsione lo spostamento di un numero di auto che **aumenterà del 50% la possibilità di trovare parcheggio in centro**. Meno giri a vuoto, più posto per la sosta, più spazio per pedoni e ciclisti. Ecco le novità: innanzitutto i **2.000 spazi dentro e fuori il Novi Park**. A ridosso del centro, a cui si collega con navette e taxibus, il maxi **parcheggio interrato** sarà il nuovo terminal della sosta, con meno auto in strada e più in struttura. **Intanto, in superficie, la zona tariffata (quella a strisce blu) verrà estesa per circa 300 metri a un anello di vie intorno alla cerchia dei viali**. È un'ulteriore fascia di "protezione" del centro storico che, insieme a quella già esistente, favorirà la rotazione delle auto.

**Con l'apertura del NoviPark e le nuove zone a strisce blu aumenta la possibilità di trovare parcheggio. Nel cuore storico della città nuove zone pedonali per turisti e amanti dello shopping. Si va verso un centro bello e vivibile, da raggiungere sempre più in bici e in autobus.**

Se prima infatti si poteva occupare uno spazio per un'intera giornata, ora la sosta a tariffa oraria avrà una durata media o breve, con **più facilità per tutti di trovare un posto libero**. La nuova corona di strade ai margini dei viali, distinta in margini interni ed esterni, avrà tariffe progressive in relazione alla prossimità al centro: € 0,30/h per i margini esterni, € 0,50/h per quelli interni e € 1,00/h sui viali. Nella cintura dei viali saranno inoltre individuate alcune vie molto prossime al cuore della città, per circa 300 posti auto, con tariffa € 1,50/h. Insomma, **quanto più si parcheggia vicino al centro, tanto maggiore è la tariffa**.

**Chi abita all'interno dei nuovi margini potrà dotarsi di un abbonamento/sosta annuale di 30 euro, mentre chi lavora nelle attività commerciali e negli uffici della zona avrà diritto a un abbonamento mensile di 20 euro**. Altra novità sono le **nuove aree pedonalizzate**: da luglio Piazzale S. Agostino, l'intera via Taglio con la laterale via Cesare Battisti e l'anello del Parco Novi Sad saranno liberate dalle auto, restituendo alla città alcuni dei luoghi di maggior pregio culturale e turistico. Quando fra circa un anno sarà libera dalle auto anche Piazza Roma e sarà estesa la zona ZTL, si completerà il **disegno di un centro storico sempre più a misura di pedone e di ciclista**. Cambiamenti in vista anche per i residenti del centro, quelli in possesso di **ZTL "verde": per continuare a parcheggiare in strada dovranno versare un minticket annuale di 50 euro**, che potrà variare a seconda delle dimensioni del veicolo. Ovviamente non saranno soggetti a ticket coloro che possiedono e usano un garage in centro. Per loro è prevista un'autorizzazione a entrare in ZTL e a sostarvi per 30 minuti. Stessa cosa anche per chi ha acquistato un box al Novi Park, con permesso di ingresso e sosta in centro di 90 minuti.

## Diamo ossigeno al centro

**Giorgio Pighi, sindaco di Modena**

Oggi portiamo a compimento il piano della sosta già approvato nel 2006. Nel frattempo le risposte ai problemi sono diventate più urgenti, tanto che il tema dei parcheggi è stato in questi anni la grande scommessa delle città europee. Con la conclusione del Novi Park, la più grande struttura di questo tipo in regione e con le tariffe più basse, con un servizio pubblico a larga copertura, con i parcheggi scambiatori gratuiti, con la rete delle ciclabili che collega tutti i punti della città, con le nuove zone a sosta oraria, abbiamo completato la rete di servizi e di strutture che ci permette di raggiungere i nostri obiettivi: razionalizzare i parcheggi, aumentare i posti auto, incrementare la mobilità alternativa a favore della tutela della salute e del nostro patrimonio storico. Per Modena è un salto di qualità, per i modenesi una nuova cultura del muoversi in città.

**Daniele Sitta, assessore alla Sosta e al Centro Storico**

Ci sono aspetti di miglioramento sia per chi vive in centro sia per chi vuole raggiungerlo. Il Novi Park a cinque minuti dal cuore della città risolverà tutti i problemi di sosta. I residenti troveranno posto nella nuova struttura, con formule di acquisto, affitto o abbonamento premianti per chi "virtuosamente" sceglie di non parcheggiare in strada. Le nuove aree pedonalizzate ridaranno a spazi storici oggi abbruttiti da distese di auto la qualità che meritano. La realizzazione del parcheggio ci ha poi regalato un nuovo museo archeologico all'aperto, che integrerà la funzione di parco pubblico a quella di sito culturale e darà una sede più funzionale anche al mercato. Vorremmo insomma dimenticare lo stress da parcheggio e l'immagine delle aree storiche intasate di traffico, per ridare ossigeno al centro e a chi vorrà viverne tutta la bellezza.

## Novi Ark: parcheggio coperto, verde e cultura allo scoperto

**L**a memoria e il futuro di Modena si incontrano al Novi Sad. Nella stessa giornata, il 21 luglio, apre il **parcheggio interrato e contemporaneamente si svela al pubblico il parco museo archeologico Novi Ark**. Oltre **cento metri della strada romana** che dalla periferia di Mutina conduceva verso Mantova e Verona, emersi quasi intatti dagli scavi del Novi Park, ne costituiranno il fulcro. Per la prima volta un tratto così lungo viene smontato e ricomposto in un museo all'aperto: grandi ciottoli di fiume, presi uno a uno da oltre quattro metri di profondità e riposizionati in superficie, consentiranno di **camminare sull'antica pavimentazione, tra i solchi lasciati dalle ruote dei carri e tra una decina di stele funerarie** che fiancheggiavano la strada romana e raccontano storie di uomini e donne modenesi di duemila anni fa. Sono stati ricostruiti i pozzi e la grande vasca di oltre 13 metri di diametro, forse destinata all'allevamento delle carpe, che facevano parte dell'impianto di una fattoria, mentre la distesa di anfore recuperate sarà in parte riproposta all'ingresso pedonale del parcheggio. Ci saranno pannelli pensati per il pubblico del parco e per le visite di gruppi e scuole, che da settembre potranno aderire a proposte

didattiche in collegamento con il Museo civico archeologico, dove sono esposti i reperti della città romana. Tra il Museo e il parco archeologico si creerà un circuito che andrà a completare il polo culturale di piazza S. Agostino. **Anche il progetto del verde al Novi Ark ha tenuto conto della destinazione tematica riproponendo essenze vegetali documentate durante gli scavi grazie ad analisi di archeobotanica**. Nato grazie alla collaborazione fra il Comune, gli organi del ministero preposti alla tutela del patrimonio, la Direzione regionale e le Soprintendenze ai Beni archeologici e ai Beni architettonici e Modena Parcheggi SpA, **il Novi Ark sarà un museo "open air" da vivere come un parco, con diverse destinazioni d'uso**. Ci sarà un bar con tavoli all'aperto al servizio dei frequentatori e degli studenti universitari del Foro Boario e un'area allestita per spettacoli e concerti, a cui potranno assistere mille persone in tribuna, più altre tremila potenziali sedute davanti allo spazio attrezzato per il palco. Il mercato del lunedì e la fiera antiquaria si svilupperanno su un doppio anello che lascerà liberi parcheggi auto davanti al Palazzetto di viale Molza e dietro la Tenda in viale Monte Kosica.



Novi ARK  
Parco Archeologico

## Il Novi Park apre i cancelli

**L'**ora "X" è il 21 luglio, quando verrà inaugurato il più grande parcheggio interrato della regione. Due piani per 50.000 mq totali, 2.000 posti auto di cui 300 in superficie e 1.700 in struttura. Di questi ultimi 350 sono in vendita per i residenti del centro storico, 50 sono destinati agli enti pubblici e 300 sono dedicati agli abbonamenti riservati. La sicurezza è garantita da 150 telecamere e sorveglianza 24h. Il centro è facilmente raggiungibile con navetta e taxibus notturno, gratuiti per chi ha acquistato un box, un posto auto o un abbonamento annuale al Novi Park. Inoltre c'è un noleggio biciclette e una fermata del bus a pochi passi. La tariffa oraria è di € 0,90, con formule agevolate e abbonamenti per studenti, lavoratori e frequentatori della "movida". Ai residenti del centro condizioni vantaggiose per l'acquisto di box auto e prezzi scontati per gli abbonamenti annuali (€ 400 invece di € 800). Costata oltre 35 milioni di euro, l'opera è finanziata, realizzata e gestita da Modena Parcheggi SpA.

NUOVO PARCHEGGIO  
**NOVI PARK**



**È APERTA LA VENDITA di box e posti auto riservata ai residenti e ai proprietari di alloggi in zona ZTL**

Scopri i prezzi agevolati su [www.atuttasosta.it](http://www.atuttasosta.it) o [www.novipark.it](http://www.novipark.it)

Tariffe Novi Park	
Tariffa oraria	€ 0,90
Tariffa oraria movida dopo le 20	€ 0,30
Abbonamento mensile notturno	€ 30,00
Abbonamento mensile	€ 80,00
Abbonamento annuale	€ 800,00
Per gli studenti	
Tariffa 5 ore	€ 2,00
Tariffa giornaliera	€ 3,00
Per gli operatori/lavoratori del centro	
Abbonamento mensile	€ 60,00
Abbonamento annuale	€ 600,00
Abbonamento annuale posto riservato	€ 900,00
Per i residenti del centro	
Abbonamento annuale posto auto	€ 400,00
Acquisto posto auto in diritto di superficie	€ 21.176,71 + iva
Acquisto box in diritto di superficie	€ 24.202,40 + iva

Parcheggi scambiatori	Posti auto
1 Porta Nord	683
2 Gottardi	250
3 Parco Ferrari	250
4 Leonardo	320
5 Darsena	165
6 Piazza Manzoni	100
<b>Totale posti auto</b>	<b>1.768</b>



**TARIFFE ORARIE dal 21 luglio 2012**  
validità: 8.00-13.00 e 14.30-20.00

Margini esterni  
Margini interni  
Viali e parcheggi a raso Novi Sad  
Posti più vicini al centro  
**CENTRO STORICO**  
€ 1,50/h  
€ 1,00/h  
€ 0,50/h  
€ 0,30/h

# Nuovi miniticket e abbonamenti

## Residenti in centro storico sosta in strada



Per i possessori di autorizzazione **ZTL VERDE**, più posto in centro e possibilità di **acquistare un box al Novi Park, o abbonarsi a un posto auto riservato del Novi Park**, a prezzi agevolati. Per chi vuole mantenere la sosta in strada, **miniticket annuale di € 50**, che per il periodo luglio-dicembre 2012 sarà di € 22.

## Residenti in centro storico sosta in posto auto interno



Per i possessori di autorizzazione **ZTL ROSSA**, ovvero coloro che possiedono un garage o posto auto interno in centro, **gratis l'autorizzazione a una sosta di 30 minuti in zona ZTL**. Per i residenti in centro che acquistano un box o scelgono un abbonamento annuale al Novi Park, **gratis l'autorizzazione a ingresso e sosta di 90 minuti in zona ZTL**.

## Residenti in zona Viali



I residenti della zona Viali, già possessori del permesso **DLT BLU** (Deroga ai Limiti di Tempo), potranno continuare a parcheggiare sulle strisce blu dei Viali con un **abbonamento annuale di € 30**, che per il periodo luglio-dicembre sarà di € 13.

## Residenti zona Margini interni e Margini esterni



Per i residenti delle nuove zone a tariffa oraria, più facilità di trovare parcheggio e possibilità di **abbonamento annuale agevolato di € 30** per sosta nelle zone Margini, che per il periodo luglio-dicembre 2012 sarà di € 13.

## Operatori/Lavoratori Centro, zona Viali, Margini interni e Margini esterni



Per chi lavora in un'attività del centro o in uffici ed esercizi commerciali delle nuove zone a strisce blu, **abbonamenti mensili a € 20** per poter parcheggiare in piena tranquillità. Oppure abbonamenti mensili e annuali al Novi Park con navetta ogni dieci minuti.

- Margini esterni - zona tariffata
- Margini interni - zona tariffata
- Viali e parcheggi a raso Novi Sad - zona tariffata
- Posti più vicini al centro - zona tariffata
- Area pedonale dal 21 luglio 2012
- Area pedonale futura (Piazza Roma)
- Zona Traffico Limitato (ZTL) attuale
- Zona Traffico Limitato (ZTL) futura
- Parcheggi gratuiti Piazzale Tien An Men e ex AMCM
- Novi Park
- Garage e posti auto in Stazione, Garage Ferrari e Blu Parking la Civetta
- C'entro in bici - punti di prelievo gratuito bici
- City Pass - ingressi alla ZTL
- Navetta, percorso bidirezionale. Orari del servizio: dalle 7 alle 20.30
- Dalle 20.30 il servizio navetta è sostituito dal servizio **Taxibus** che accompagna i residenti del centro direttamente a domicilio

## Uffici della sosta: istruzioni per l'uso

**Dal 21 giugno in via Santi 40, gli uffici della sosta si attiveranno** per rispondere ai cittadini in questa prima fase di applicazione del nuovo sistema di parcheggi. Ci si potrà rivolgere qui per i permessi, gli abbonamenti, il pagamento del ticket e il rilascio delle autorizzazioni. **Si raccomanda di presentarsi sempre con patente e libretto dell'auto.**

I versamenti per i miniticket e i corrispettivi degli abbonamenti annuali e mensili si possono effettuare comodamente anche online sul sito [www.modenaparcheggi.it](http://www.modenaparcheggi.it)

Fino al 21 luglio, data di attivazione del Novi Park, gli uffici della sosta comunali fungeranno da sportello anche per il parcheggio sotterraneo: per dotarsi di abbonamenti mensili e annuali ai posti auto o anche per l'acquisto di box nella struttura (per i residenti nel centro storico a prezzi agevolati) ci si potrà sempre rivolgere qui.

**Importante! Il ticket per parcheggiare nelle strade ZTL dovrà essere versato entro il 21 luglio.** Dopo quella data chi risulta inadempiente in base ai controlli che verranno fatti su strada si vedrà recapitare un invito a regolarizzare la sosta, una sorta di multa "virtuale" che però, trascorsi 10 giorni, si trasformerà in sanzione reale.

**Uffici Sosta Comune di Modena**  
Via Santi, 40 - Tel. 059 2032210 - Fax 059 2032603  
Orari: da lunedì a venerdì, dalle 8.30 alle 13.30 e dalle 14.30 alle 18.30  
[www.modenaparcheggi.it](http://www.modenaparcheggi.it) - [www.novipark.it](http://www.novipark.it)