DOVE SIAMO

La Facoltà di Ingegneria (sede di Modena) si trova in Via Vignolese, 905, nei pressi del supermercato Coop I Gelsi.

COME RAGGIUNGERCI

In aereo:

Dall'aeroporto di Bologna, raggiungere la stazione ferroviaria di Bologna con taxi o autobus di linea, quindi seguire il passo successivo. In alternativa, utilizzare la navetta che collega l'aeroporto a Modena. Dal capolinea (Stazione delle corriere), proseguire in taxi o autobus.

In treno:

Consultare l'orario ferroviario. Dalla stazione ferroviaria proseguire in taxi o autobus.

In auto:

Uscita autostradale: Modena-sud. Dopo il casello, girare a destra su Via Vignolese e proseguire per circa 10 Km. Dopo il primo semaforo, svoltare alla prima strada a destra (via Gelmini). La Facolta' è situata a pochi metri sulla sinistra.

In autobus:

linea n. 2/2a:

partenza: fronte stazione

arrivo: capolinea presso il parcheggio della

sede;

linea n. 9/9a:

partenza: fermata Viale Monte Kosica arrivo: fermata Via Vignolese nei pressi del

supermercato Coop I Gelsi.

PER INFORMAZIONI

Segreteria del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile

Dott. Caterina Sanzo

Tel. 059 2056124 — Fax 059 2056129

E-mail: caterina.sanzo@unimore.it

Segreteria Organizzativa

Prof. Massimo Mancuso

Tel. 3316704206 — Fax 059 2056129

E-mail: massimo.mancuso@unimore.it

Note importanti

La partecipazione alla Giornata di Studi è gratuita

Si pregano gli interessati di notificare la propria adesione <u>esclusivamente</u> all'indirizzo e-mail massimo.mancuso@unimore.it

Il Consiglio dell'Ordine degli Avvocati ha deliberato l'attribuzione di tre crediti formativi agli iscritti che parteciperanno alla Giornata di Studi



Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia

Giornata di Studi su

Controlli e responsabilità nelle Costruzioni

20 Giugno 2008

Aula Magna della Facoltà di Ingegneria – Sede di Modena

Organizzata da
Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile
Scuola di Dottorato in Meccanica Avanzata e
Tecnologia del Veicolo

Con il patrocinio di











Collegio Geometri Provincia di Modena

ORGANIZZAZIONE DELLA GIORNATA DI STUDI

SALUTI

Ore 9.15: Saluto del Magnifico Rettore dell'Università di Modena e Reggio Emilia *Prof. Gian Carlo Pellacani*

Ore 9.30: Saluto del Preside della Facoltà di Ingegneria *Prof. Giuseppe Cantore*

Ore 9.45: Saluto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile *Prof. Angelo Oreste Andrisano*

PRIMA SESSIONE

Presiede il *Prof. Marcello Tarantino* (Ordinario di Scienza delle Costruzioni)

Ore 10.00: **Prof. Massimo Mancuso** (Associato di Scienza delle Costruzioni)

Esperienze di crollo di opere di Ingegneria Civile

Ore 10.30: **Prof. Massimo Montanari** (Ordinario di Diritto Commerciale)

La garanzia "base" per difetti dell'opera nell'appalto e la responsabilità "speciale" nella costruzione di immobili

Ore 11.00: **Dott. Francesca Graziano** (Sostituto Procuratore della Repubblica)

La responsabilità penale per crollo di costruzioni

Ore 11.30: **Prof. Alberto Levi**(Associato di Diritto del Lavoro)

La sicurezza nei cantieri Ore 12.00: Tavola rotonda

Ore 12.45: Chiusura della sessione

SECONDA SESSIONE

Presiedono il *Prof. Angelo Oreste Andrisano* (Ordinario di Disegno
Tecnico Industriale) ed il *Prof. Massimo Montanari* (Ordinario di Diritto
Commerciale)

Ore 15.30: **Prof. Giovanni Barbanti**

(Professore a contratto di Componentistica Meccanica)

Le perizie giudiziarie su macchine: cosa chiedono più spesso i giudici?

Ore 16.00: **Avv. Benedetta Franchini Stufler** (Dottore ed Assegnista di Ricerca)

Dietro la parola "fornitura": i contratti di compravendita, somministrazione, appalto e i criteri distintivi

Ore 16.30: **Avv. Marco Vignoli** (Dottore ed Assegnista di Ricerca)

La verifica in corso d'opera ed il collaudo nel contratto d'appalto

Ore 17.00: Giuseppe P. Tammi

(Amministratore delegato di SIREC Engineering s.r.l)

Controlli di qualità e produzione di serie tra Jack Welch ed esigenze produttive delle piccole e medie imprese: un contrasto irrisolvibile?

Ore 17.30: *Tavola rotonda*Ore 18.15: *Chiusura dei lavori*