



# Area Vasta

---

Parma - Reggio Emilia - Modena



26 SETTEMBRE 2008 - ORE 15.00

# Muoversi nell'area vasta

---

Parma - Reggio - Modena: nuove sinergie e opportunità per il territorio

UNIVERSITÀ DI REGGIO EMILIA, AULA MAGNA  
VIALE ALLEGRI, 9

## L'AREA VASTA PR - RE - MO: UNA REALTÀ DI FATTO

Stiamo attraversando **un momento fondamentale in tema di pianificazione urbanistica, economica e sociale**, momento che può dare campo a possibilità di sviluppo particolarmente importanti per il nostro territorio. Buona parte degli strumenti urbanistici del panorama regionale (PTR, PTCP, PSC, e vari altri piani locali sotto-ordinati) hanno visto o stanno vedendo la luce in concomitanza in questi mesi, creando l'opportunità per le varie amministrazioni locali di **mettere in essere sinergie e strategie comuni** di ampio respiro altrimenti non ipotizzabili.

Il territorio costituito dalla **Provincia di Parma, dalla Provincia di Reggio e dalla Provincia di Modena** è sotto molteplici aspetti (economico, sociale, produttivo, etc.), caratterizzato da una forte omogeneità, frutto di un percorso di sviluppo per molti aspetti comune.

È di fatto già presente, e come tale andrebbe studiato, un complesso **sistema urbano lineare** che collega, praticamente senza soluzione di continuità, Parma con Modena. Tale sistema, individuabile nell'asse della via Emilia storica, è composto dalle tre Città Capoluogo, da S. Ilario e Rubiera e dalle numerose frazioni urbane che la costellano.

I flussi di traffico, di persone e di merci che per motivi diversi (lavoro, svago, famiglia, servizi, produzione o altro) si muovono nel territorio delle tre province ci indicano che **nella percezione comune questa interconnessione è già operativa**.

Si tratta quindi di agevolare questo processo ormai già avviato, consolidandolo, soprattutto a livello infrastrutturale, mettendo in campo scelte che vadano nella direzione di creare una rete di area vasta capace di risolvere i nodi critici presenti e di favorire uno sviluppo territoriale coeso e sinergico del **sistema Parma-Reggio-Modena**.

## LA MOBILITÀ PER LO SVILUPPO DELL'AREA VASTA

La congiuntura economica attuale impone di rivedere il sistema produttivo e terziario locale, adattandolo a scenari nuovi, di più ampio respiro e di lungo periodo.

Le future scelte in ambito di infrastrutture e viabilità dovranno quindi tenere conto delle specificità del **sistema Pr - Re - Mo**, sviluppandosi in un'ottica di valorizzazione dell'intero territorio.

Lo sviluppo armonico dell'area vasta Pr - Re - Mo è cruciale per una crescente **competitività** della zona a livello comunitario e lascia prevedere ampi margini di miglioramento su diversi livelli.

Le potenzialità del sistema Pr - Re - Mo sono note anche a livello europeo: secondo la classificazione **FUA - Functional Urban Area** dei centri urbani (basata su parametri quali: popolazione, servizi, infrastrutture, etc.) l'insieme delle tre Province è catalogato come **MEGA - Metropolitan European Growth Area** al pari della vicina Bologna e città come Milano, Roma, Parigi e Londra.

## ALCUNI TEMI DI DISCUSSIONE:

- riqualificazione della via Emilia storica;
- realizzazione della via Emilia bis e delle interconnessioni fra le tre province (e oltre);
- razionalizzazione delle interconnessioni fra le tre province: il collegamento è filtrato dai Comuni reggiani di Rubiera e S. Ilario dove sono già presenti, o sono da innestare, i raccordi con le due grandi direttrici Nord - Sud: Val d'Enza, Val Secchia.
- potenziamento e riqualificazione della Strada Cispadana, e della Strada Pedemontana;
- soluzioni per il nodo di Modena Ovest: caselli di Campogalliano (A22 del Brennero) e Modena Nord (A1 Autosole), scalo merci di Marzaglia e prolungamento dell'AutoBrennero;
- valutazione dell'inserimento di un nuovo (o alternativo) casello autostradale intermedio fra Modena e Reggio;
- potenziamento e riqualificazione dei corridoi multimodali e delle connessioni di interscambio tra mezzi di trasporto differenti (aereo, rotaia, gomma, interporti merci);
- integrazione e gerarchizzazione dei sistemi ferroviari;
- mobilità delle merci e city logistic;
- messa a sistema delle competenze di ciascuna Provincia, anche con eventuali gerarchie, al fine di razionalizzare i processi dispersivi;
- ricerca di un'organizzazione a scala interprovinciale del sistema dei servizi.

# PROGRAMMA

- 15.00** Saluti di apertura e avvio dei lavori.  
**15.10** Introduzione al tema e relazione di apertura; relatore: Prof. Carlo Monti.  
**15.40** Intervento Comune e Provincia di Reggio.  
**16.20** Intervento Comune e Provincia di Modena.  
**17.00** Intervento Comune e Provincia di Parma.  
**17.40** Intervento Regione Emilia Romagna.  
**18.00** Question Time e Tavola Rotonda; moderatore: Prof. Carlo Monti.  
**18.30** Saluti finali e aperitivo.

**RELATORE:**

CARLO MONTI - Unibo Dapt

**COMUNE RE:**

PAOLO GANDOLFI - Ass. Mobilità  
UGO FERRARI - Ass. Urbanistica

**COMUNE MO:**

DANIELE SITTA - Ass. Urbanistica e  
Mobilità

**COMUNE PR:**

PIETRO SOMENZI - Ass. Mobilità

**PROVINCIA RE:**

SONIA MASINI - Presidente

**PROVINCIA MO:**

MAURIZIO MALETTI - Vicepresidente  
e Ass. Urbanistica

**PROVINCIA PR:**

UGO DANNI - Ass. Urbanistica

**REGIONE:**

ALFREDO PERI - Ass. Mobilità

**PER ULTERIORI INFORMAZIONI**

segreteria@ordineingegneri-re.it

www.ordineingegneri-re.it

+39 0522 436202



COMUNE DI  
PARMA



COMUNE DI  
REGGIO EMILIA



COMUNE DI  
MODENA



Regione Emilia-Romagna

REGIONE EMILIA  
ROMAGNA



PROVINCIA DI  
PARMA



PROVINCIA DI  
REGGIO EMILIA



PROVINCIA DI  
MODENA